

GTS 900

ágaprító

használati útmutató



TARTALOMJEGYZÉK

1. Biztonsági utasítások a berendezés használatához	3
1.1 Általános tudnivalók	3
1.2 Utasítások a berendezés biztonságos használatához	3
1.3 Biztonsági utasítások a berendezés használatához és karbantartásához	4
1.4 Figyelmeztető jelzések magyarázata	5
2. A berendezés technikai bemutatása	5
2.1 A berendezés azonosítása	5
2.2 Szervíz	5
2.3 Alkatrészek	5
2.4 Garancia	5
3. A berendezés általános bemutatása	6
4. Kicsomagolás és összeszerelés	6
4.1 A doboz tartalma	6
4.2 Összeszerelési útmutató	6
4.2.1 A belépő garat összeszerelése	6
4.2.2 A kilépő garat összeszerelése	7
4.2.3 A tolókar összeszerelése	7
4.2.4 Az elfordítható kilépő garat (opcionális) összeszerelése	7
5. Kezelőszervek	7
6. A berendezés használata	7
6.1 Előkészületek a berendezés használatához	7
6.2 A motor indítása	8
6.3 Ágaprítás	8
6.4 A berendezés leállítása	8
6.5 Vészleállító kapcsoló	8
6.6 Deflektor	8
6.7 A rotor megakasztása	9
6.8 A kilépő garat eltömődése	9
6.9 A berendezés mozgatása	9
7. A berendezés karbantartása	9
7.1 A berendezés tisztítása	10
7.2 A vészleállító gomb működésének ellenőrzése	10
7.3 Az ékszíjak cseréje és az ékszín feszesség beállítása	10
7.4 A csapágyház zsírozása	11
7.5 A vágókések cseréje	11
7.6 Motorolaj csere	12
7.7 A motor karbantartása	12
8. Technikai specifikáció	13
9. Hibamegoldás	13
10. Garancia	14
11. CE Megfelelőségi Nyilatkozat	15

1. Biztonsági utasítások a berendezés használatához

1.1 Általános tudnivalók

- A GTS900-as ágaprítót csak olyan személy használhatja, aki betöltötte 18. életévét, nem áll drogok, alkohol vagy egyéb tudatmódosító szerek hatása alatt valamint elolvasta és betartja a kezelési és karbantartási útmutatóban leírt biztonsági előírásokat. Ezek közül a legfontosabb, hogy tisztában legyen az ágaprító azonnali leállításával.
- A gépkezelő a felelős minden harmadik félben keletkezett sérülésért.
- A GTS900 ágaprítót csak a használati útmutatóban megadott célokra/műveletekre szabad használni. Amennyiben a berendezést a használati útmutatóban leírtaktól eltérő célra használják, úgy az ágaprítóra vállalt garancia azonnal megszűnik és a gyártó elutasít bármilyen felelősségvállalást a berendezésben vagy egy esetleges harmadik félben keletkezett sérülésekért.
- A berendezésre vállalt jótállás megszűnik, amennyiben az ágaprítón olyan módosításokat hajtanak végre, melyekbe a gyártó nem egyezett bele vagy amennyiben a berendezést a kezelési és karbantartási útmutatóban leírtaktól eltérően használják.
- A gépkezelőnek be kell tartania az érvényben lévő környezetvédelmi és zajhatásokra vonatkozó előírásokat. A GTS900 ágaprító használata közben fűlvédő használata kötelező. A berendezést 45 perc használat után 15 percre le kell állítani. Ezalatt az idő alatt, amire azért van szükség, hogy a gépkezelő ne legyen túl hosszú ideig túl magas hanghatásnak kitéve, a gépkezelőnek nem szabad hangos helyen tartózkodnia.
- A berendezés ipari felhasználása esetén dokumentálni kell, hogy minden olyan személyt kioktattak a berendezés használatára, aki azt ténylegesen használni fogja.

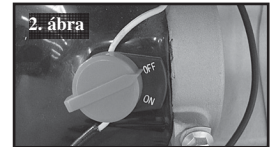
1.2 Utasítások a berendezés biztonságos használatához

A gépkezelőnek munkavédelmi lábbelit és megfelelő ruházatot kell viselnie a berendezés használata közben. A berendezés használata közben ne viseljen laza ruházatot, nyakkendőt. A hosszú ágak a gépkezelő arcának csapódhatnak, ezért mindig tartson megfelelő távolságot a berendezéstől és viseljen védőfelszerelést. A vágópengékkel történő munkavégzés közben mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt. Amennyiben a berendezés meghibásodott, az ismételt indítás előtt javítsa ki a keletkezett hibát. A javításhoz csak EREDETI alkatrészeket használjon így garantálhatja az ágaprító biztonságos használatát és a garancia érvényességét.

Az ágaprító használatának megkezdése előtt ellenőrizze le az alábbiakat:

- Csavarok és anyák megfelelő rögzítettsége.
- A belépő garaton lévő ág visszacsapódást megakadályozó guminyelvek épsége - amennyiben sérültek cserélje le őket.
- Motorolaj szint.
- Eltört mechanikus alkatrészek, repedések a hegesztéseknél.
- Sérült vagy szakadt elektromos vezetékek.
- A belépő garat és a rotorház üres kell, hogy legyen.
- A gépkezelő a felelős a berendezés 12 méteres körzetében tartózkodó személyek testi épségéért. Jelöljön ki egy legalább 3 méter széles és 12 méter hosszú területet a kilépő garat mellett. Ezt a területet jelölje meg egy piros-fehér (jól látható) jelölő szalag segítségével. Amennyiben a berendezést elfordítható kilépő garattal szerelték fel amint elfordítja a kilépő garat csövét a veszélyzónát újra ki kell jelölni. A berendezés indítása előtt minden alkalommal távolítsa el mindent a kilépő nyílás elől.
- Ne tegyen semmit sem a berendezés kilépő nyílása elé, az oda helyezett tárgy megakadályozza a nyeresék kilépését a garatból és eltömődést okozva a belépő garatból visszarepülhet az aprítandó ág vagy annak darabja.
- Ügyeljen rá, hogy használat közben a berendezés vízszintes talajon álljon, rendszeresen ellenőrizze le a guminyomásokat (min. 1,5 bar, max. 1,9 bar).

- A berendezést csak kültéren vagy jól szellőző helységben szabad üzemeltetni. A kipufogó gáz mérgező, hosszú időn át tartó belégzése halált okozhat.
- Az üzemanyagtartály feltöltéséhez minden esetben használjon tölcscért (1. ábra), a feltöltést jól szellőző helységben, leállított és kihűlt motor mellett végezze el. Az üzemanyag gyúlékony anyag. Kezelése közben tilos a dohányzás vagy nyílt láng használata. Az üzemanyag tárolására minden esetben arra megfelelő tároló edényt használjon. Miután végzett az üzemanyagtartály feltöltésével mindig tegye vissza a betöltő nyílás kupakját és húzza meg azt.
- Amennyiben az üzemanyag melléfolyt a betöltő nyílásnak, ne indítsa be a motort. Húzza odébb a berendezést legalább 3 méterrel és csak itt indítsa be. Minden esetben törölje le a mellé folyt üzemanyagot.
- Az ágaprítót mindig úgy helyezze el, hogy a kipufogógáz a gépkezelőtől lehetőleg a legtávolabb kerüljön a környezetbe. Szükség esetén helyezze át a berendezést.
- Ne használja a berendezést kövezett vagy kavicsos talajon, ahol a kilépő nyesedék sérüléseket okozhat.
- A berendezést csak nyílt terepen működtesse (ne falhoz vagy egyéb tárgyhoz közel).
- Semmilyen körülmények között se hagyja a berendezést őrizetlenül. Amennyiben ott kell hagynia a berendezést, állítsa le a motort (2. ábra), és amennyiben a berendezést felszerelték vele távolítsa el a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból (3. ábra) vagy csatlakoztassa le a gyertyapipát.
- Minden esetben szerelje teljesen össze a berendezést a használat megkezdése előtt. Ne használja úgy az ágaprítót, hogy akár a belépő vagy a kilépő garat nincsen felszerelve rá.
- Amennyiben az ágaprítót elfordítható kilépő garattal szerelték fel, ne távolítsa el a kilépő garatot. Ne szerelje le a szíjhajtás fedelét vagy a tolókart. Ezek az alkatrészek szükségesek a berendezés biztonságos használatához.
- Amennyiben idegen tárgy (bármilyen nem fa) kerül az ágaprítóba vagy a berendezés a szokásostól eltérő hangot ad ki vagy rázkódni kezd azonnal állítsa le a berendezést. Miután megállította az ágaprítót juttassa el szervizéhez a hiba kijavításához.
- Amennyiben a berendezés nem húzza befelé a garatba helyezett ágakat, az azt jelenti, hogy a vágókések éle kicsorbult. Ilyen esetben a vágókéseket meg kell fordítani, meg kell élezni vagy ki kell cserélni. A kicsorbult vágókésekkel történő munkavégzés megnövekedett erőhatásokhoz vezet, ami a berendezés alkatrészeinek meghibásodását okozza az ilyen jellegű meghibásodások nem tartoznak garanciális elbírálás alá.
- Amennyire lehetséges tartsa távol az arcát és a testét a belépő garat nyílásától. A berendezés használatakor ne álljon magasabban, mint a kerekek tengelyének a magassága. Ügyeljen rá, hogy ne veszítse el az egyensúlyát, minden esetben biztos lábbal álljon a talajon. Ne hajoljon előre. Ne nyúljon bele a belépő garatba ügyeljen rá, hogy a ruházata se kerüljön a garatba. Mindig álljon megfelelő távolságra a mozgó alkatrészekről. Amennyiben a berendezésen lévő figyelmeztető jelzések megsérülnek vagy eltűnnek, azonnal cserélje ki/pótolja őket.
- Tilos a berendezésbe a kezelési útmutatóban leírtakon kívül egyéb tárgyakat (pl. acél, kő, műanyag vagy egyéb anyag) helyezni.
- Amennyiben a berendezés belépő vagy kilépő garata eltömődik, állítsa le a motort, távolítsa el a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból vagy húzza le a gyertyapipát a garat kitisztítása előtt. Tartsa a motort tisztán, ügyeljen rá, hogy ne keletkezzen tűz a motort túlmelegedéséből következően. Ne feledje, amennyiben meghúzza a berántót, az azonnal forgatni kezdi a vágókéseket.
- Ne lökődje a berendezést a motor üzemeltetése közben.



1.3 Biztonsági utasítások a berendezés használatához és karbantartásához

Ne hagyja a gyújtáskulcsot (amennyiben felszerelték vele a berendezést) a gyújtáskapcsolóban. Ne hagyja a gyújtáskulcsot felügyelet nélkül. Ügyeljen rá, hogy gyermekek és illetéktelen személyek ne kerüljenek a berendezés közelébe. A karbantartás idejére csatlakoztassa le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.

Amennyiben a berendezést felszerelték vele, a karbantartás idejére csatlakoztassa le az akkumulátor vezetőkeleit.

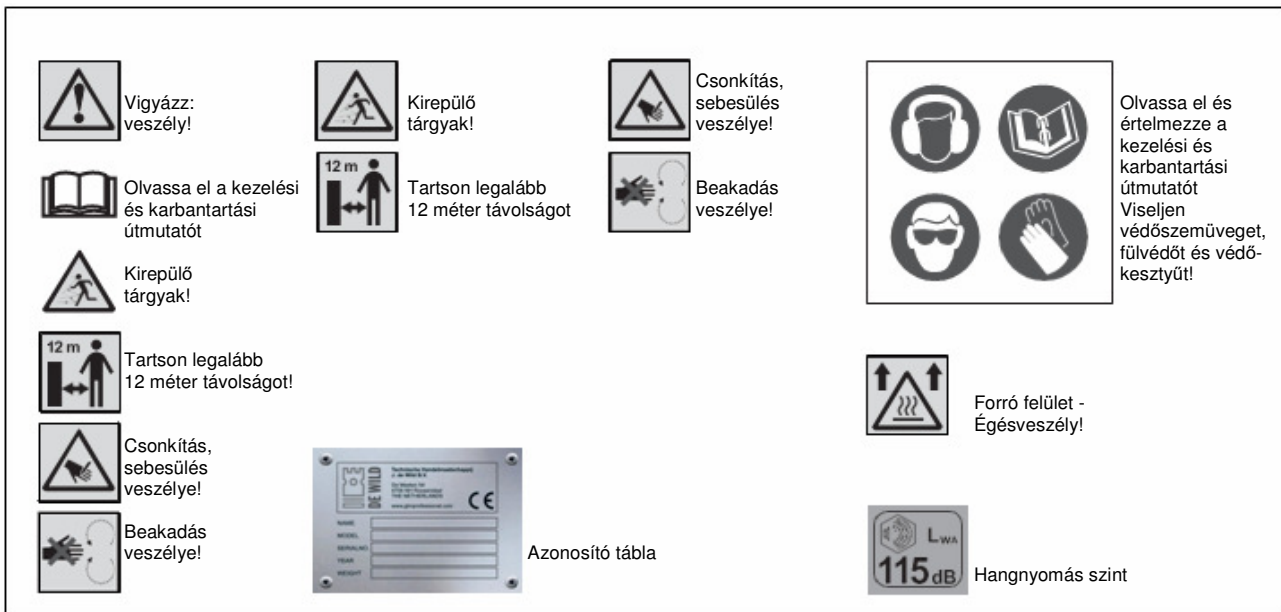
A vágókéseknek élesnek és megfelelően kiegyensúlyozottnak kell lenniük.

Semmilyen körülmények között se javítsa meg az elgörbült vagy sérült vágókéseket. Az ilyen vágókéseket ki kell cserélni. A saját biztonsága érdekében csak GYARI alkatrészeket építsen be az ágaprítóba.

A berendezés használatát valamint karbantartását csak megfelelő látási körülmények között végezze.

Ne feledje, hogy a motor beindításával a vágókések is forogni kezdenek.

1.4 Figyelmeztető jelzések magyarázata



2. A berendezés technikai bemutatása

2.1 A berendezés azonosítása

Minden GTS900 ágaprítót felszereltek egy azonosító táblával, melyen a berendezés sorozatszámát és egyéb fontos adatit is megtalálhatja. Az azonosító táblát a motor és a rotorház között találja meg.

2.2 Szerviz

Ez a kezelési és karbantartási útmutató tartalmazza az ágaprító kezeléséhez és alapszintű karbantartásához szükséges információkat. Minden egyéb beállítást és javítási munkát szakképzett szerelőnek szabad csak elvégeznie. Ajánlott a berendezést évente egyszer legalább eljuttatni egy szervizbe, ahol átvizsgálják azt.

2.3 Alkatrészek

Minden esetben EREDETI alkatrészeket építsen be a berendezésbe, így garantálhatja annak biztonságos működését.

2.4 Garancia

A garanciáról a berendezéshez kapott jótállási jegyen talál információkat.

3. A berendezés általános bemutatása

A GTS900-as ágaprítót bármilyen típusú, frissen vágott, maximum 8 cm átmérőjű faág felaprítására tervezték. A berendezéssel lehetőség van gyökerek aprítására is, amennyiben azokat megtisztítják a rájuk rakódott sártól, földtől, kövektől és egyéb anyagoktól.

Az ágaprító vágókéseinek meghajtásáról egy benzinmotor gondoskodik egy ékszíjhajtáson keresztül. A rotor 2 darab vágókést tartalmaz. A belépő garaton keresztül az ágaprítóba helyezett ág a rotorhoz kerül, ami behúzza azt. Miután megtörtént az aprítás a nyesedék a kilépő garaton keresztül távozik a berendezésből a berendezéshez opcionálisan elérhető egy elfordítható kilépő garat is.

A rotorházban 1 darab ellenpenge található.

4. Kicsomagolás és összeszerelés



Az ágaprító dobozában talál egy kicsomagolási útmutatót. Tartsa be az abban leírtakat, így elkerülhető a berendezés kicsomagolás közbeni sérülése.

4.1 A doboz tartalma

A doboz az alábbiakat tartalmazza:

- belépő garat,
- kilépő garat,
- tolókar,
- ágaprító berendezés (keret, motor és rotorház),
- kezelési és karbantartási valamint kicsomagolási útmutató,
- szerszámok táskája (gyertyakulcs, csavarhúzó) csavarok és anyák,
- a rotor blokkolásához szükséges szerszám,

4.2 Összeszerelési útmutató

A berendezés összeszereléséhez az alábbi szerszámokra lesz szüksége: 6-os imbusz kulcs.

4.2.1 A belépő garat felszerelése



A belépő garat nehéz és nagyméretű. A felszereléséhez ajánlott segítséget kérni valakitől.



A belépő garat felszerelése közben előfordulhat hogy az ágaprító megdől valamerre. Támassza ki az alvázat a berendezés feldőlése ellen.



Minden esetben a belépő garatot szerelje fel először a berendezésre. A belépő garatot nem lehet felszerelni a kilépő garat felszerelését követően.



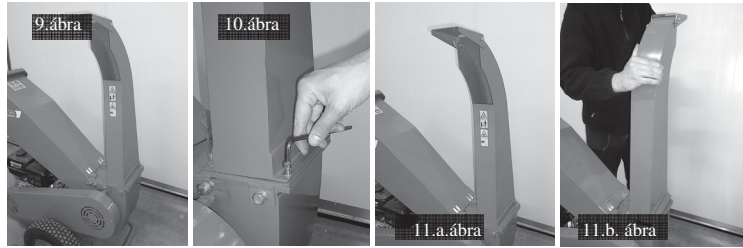
Helyezze a belépő garatot a berendezés elé a földre. Győződjön meg róla, hogy a csap az alsó részen helyezkedik el és a gép felé néz (6. ábra).

Emelje fel a garatot és helyezze a rotorház fölé. Csúsztassa be a csapot a rotorházban lévő furatba. Hajtsa rá a garatot teljesen a rotorházra (7. ábra). A 2db M8x25-ös csavar és a két rugós alátét segítségével rögzítse a garatot a rotorházhoz (8. ábra). A csavarokat húzza meg.

Tanács: A rugós alátéteket a csavar furatba helyezése előtt helyezze fel.

4.2.2 A kilépő garat felszerelése

Helyezze fel a kilépő garatot a rotorház kilépő nyílására (9. ábra). 2db M8x25-ös és 2db M8x16-os csavar valamint a 4 db rugós alátét felhasználásával rögzítse a kilépő garatot a rotorházhoz (10. ábra). A hosszabb csavarokat a berendezés hátulján, a rövidebbeket a berendezés elejéhez közelebb a belépő garat mellé építse be. Húzza meg a csavarokat.



A kilépő garatot két irányba nézve is fel lehet szerelni, ezt Önnek kell eldöntenie hogy merre nézzen (11.a és 11.b ábra).

4.2.3 A tolókar felszerelése

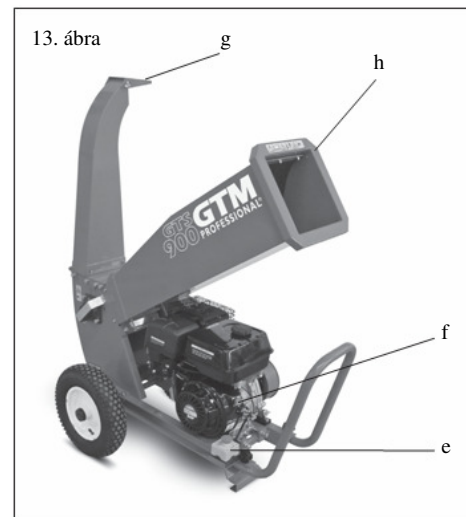
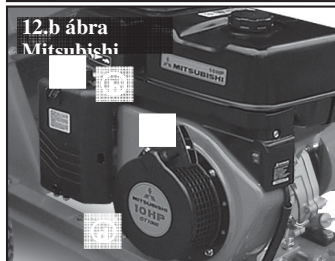
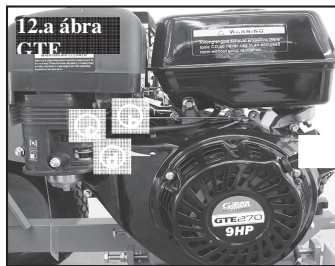
Szerelje fel a tolókart az alvázra. A hosszú csavart tolja át a tolókaron és az alvázon lévő furaton, majd húzza meg.

4.2.4 Az elfordítható kilépő garat (opcionális) felszerelése

A használati útmutatóban leírtaknak megfelelően szerelje fel az elfordítható kilépő garatot.

5. Kezelőszervek

- indítószinór
- gázkar
- szivató kar
- benzincsap
- vészleállító gomb
- ON/OFF kapcsoló
- deflektor
- belépő garat



6. A berendezés használata

6.1 Előkészületek a berendezés használatához

Ellenőrizze le, hogy a berendezést az összeszerelési útmutatónak megfelelően szerelték össze. Ellenőrizze le az alábbi pontokat a berendezés használatának megkezdése előtt:

- Nincsen sérülés a berendezésen.
- A csavarok és anyák meghúzott állapotban vannak.
- A motorolaj szint megfelelő.



Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat!



A motor indítása előtt ellenőrizze le, hogy nincsen nyesedék a rotorházban. Az itt lévő nyesedék blokkolhatja a rotort ami miatt nem fogja tudni berántani a motort.

6.2 A motor indítása

A motor indítása előtt hajtsa végre az alábbi lépéseket:

- Nyissa meg a benzincsapot.
- Húzza rá a szivatót.
- Állítsa a gázkart 1/3 állásba.
- Ellenőrizze le, hogy a vészleállító gomb nincsen benyomott állapotban (lásd. 6.5 fejezet).
- Ellenőrizze le a deflektor állását (lásd 6.6 fejezet).
- Állítsa az ON/OFF kapcsolót ON állásba (önindító berendezésnél nincsen ilyen kapcsoló).

Húzza meg az indító zsinórt a motor elindításához.

Amint a motor elindult tolja vissza alap helyzetbe a szivató karját. Amennyiben a szivatót túl hosszú ideig hagyja rajta, a motor meg fogja szívni magát.

Hagyja a motort alapjáraton járni kb. 30 másodpercig mielőtt gázt adna.

Ezt követően a berendezés kész a használatra.



A berendezést minden esetben terhelés nélkül indítsa el. Győződjön meg róla, hogy a betöltő garat üres és nincsen nyesedék a rotorházban.

6.3 Ágaprítás

Helyezze be az aprítani kívánt ágat a belépő garatba és amint az ág vége találkozik a vágókéssel a berendezés megkezdí annak aprítását. Engedje el az ágat. Amennyiben nagy átmérőjű ágat helyez a berendezésbe ne tegyen egyszerre több darabot a garatba. Ügyeljen rá, hogy a motor fordulatszáma ne csökkenjen le. A 3 cm-nél vastagabb oldalágakat vágja le a "törzsről" és így helyezze azt be a berendezésbe.

Tanács: A fa keménysége annak típusától, a levágás és az aprítás között eltelt időtől és az ág szárazságtól függ. A berendezés a legjobb teljesítményt közvetlenül az ág levágását követően nyújtja.



2 üzemóránként ellenőrizze le a vágókések rögzítő csavarjainak meghúzási nyomatékát. Szükség esetén húzzon utána (lásd 7.5 fejezet)

6.4 A berendezés leállítása

Győződjön meg róla, hogy a belépő garat és a rotorház teljesen üres, mielőtt leállítaná a berendezést. Miután a berendezésbe tette az utolsó aprítani kívánt ágat, néhány percig hagyja az ágaprítót járni. Ezt követően állítsa le a motort az ON/OFF kapcsolóval.



Amennyiben váratlan helyzet lépne fel, azonnal állítsa le a berendezést a vészleállító kapcsoló segítségével.

6.5 Vészleállító kapcsoló

A vészleállító kapcsolót a kilépő nyílás mellett az alvázra szerelve találja meg (14. ábra).

A vészleállító gombot akár kézzel akár lábbal működésbe tudja hozni. Nyomja meg a gombot és a berendezés azonnal leáll. A vészleállító gomb kiengedését a piros gomb elfordításával tudja megtenni. Fél fordulatot követően a vészleállító gomb kiugrik és a motor ismét indítható lesz.



6.6 Deflektor

A deflektor irányítja a berendezésből kirepülő nyesedéket. A szárnyas anya meglazítását követően a deflektor állásszöge változtatható.

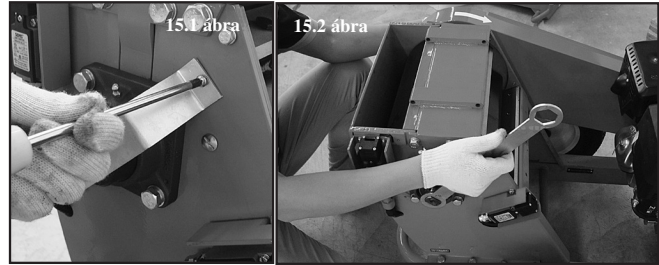


Járó motor esetén semmilyen körülmények között ne álljon a kilépő nyílás elé!

6.7 A rotor megakasztása

Lehetséges, hogy a rotor megakad, amennyiben a leállítás előtt nem volt teljesen üres a rotorház, a berendezést a vészleállító gomb megnyomásával állították le használat közben vagy a motor lefulladt a túl nagy terhelésnek köszönhetően.

A rotor kiszabadításához az alábbiakat kell tennie: Állítsa az ON/OFF kapcsolót OFF állásba. Távolítsa el a belépő és a kilépő garatot a rotorházzól. Távolítsa el a csapágyház fedelét a két csavar kitékerésével. Ezt követően a fekete fedél eltávolítható (15.1 ábra). A berendezéshez kapott rotor blokkoló szerszámot helyezze fel a rotor tengelyére (15.2 ábra). A szerszám előre hátra mozgatásával szabadítsa ki a beakadt nyesedéket.



Egy szerszám vagy egy faág segítségével távolítsa el a beakadt nyesedéket a vágópengéről. Ne használja a kezét! A vágókések nagyon élesek, súlyos sérüléseket okozhatnak. Szerelje vissza a belépő garatot a 4.2.1 fejezetben leírtak szerint majd szerelje vissza a kilépő garatot a 4.2.2 fejezetben leírtak szerint.



Megakadást követően minden esetben ellenőrizze le a vágókések állapotát. Amennyiben a vágókések megsérültek azonnal cserélje ki őket. Sérült vágókéssel történő munkavégzés rendkívül veszélyes.

6.8 A kilépő garat eltömődése

Amennyiben túl nagy mennyiségű nedves növényt próbálnak a berendezéssel egyszerre felaprítani lehetséges, hogy a kilépő garat eltömődik.

A garat kitakarításához kövesse az alábbi lépéseket:

Állítsa az ON/OFF kapcsolót OFF állásba. Távolítsa el a kilépő garatot a rotorházzól. Távolítsa el az eltömődést okozó anyagot a garat belsejéből. A rotor tetejéről és a rotorházból is távolítsa el az ott lévő nyesedéket.



Egy szerszám vagy egy faág segítségével távolítsa el a beakadt nyesedéket a vágópengéről. Ne használja a kezét! A vágókések nagyon élesek, súlyos sérüléseket okozhatnak. Szerelje vissza a kilépő garatot a 4.2.2 fejezetben leírtak szerint.

6.9 A berendezés mozgatása

Az ágaprítót felszerelték egy ütközővel. Az ágaprítót tegye be a kisteherautóba vagy tegye fel egy utánfutóra. Győződjön meg róla, hogy az ágaprító ütközője hozzáér egy függőleges felülethez ezt követően hevederek segítségével rögzítse a berendezést a platóhoz. A hevedereket minden esetben az alvázon keresztül rögzítse a berendezéshez, ne a belépő vagy a kilépő garaton keresztül. Ellenőrizze le, hogy a berendezés nem képes elmozdulni.

7. A berendezés karbantartása

A karbantartási munkálatok megkezdése előtt hajtva végre az alábbi lépéseket:

- Állítsa le a motort és hagyja kihűlni azt.
- Csatlakoztassa le a gyertyapipát.
- Amennyiben a berendezést felszerelték elektromos indító rendszerrel, távolítsa el a gyújtáskulcsot a kapcsolóból és csatlakoztassa le az akkumulátor elektromos vezetőkeit.



A GTS900 ágaprítónak van olyan alkatrésze amely nehezebb mint 20 kg ezeket az alkatrészeket ne egyedül próbálja megemelni. Az alkatrészek megemeléséhez kérjen segítséget valakitől.

- rotorház kb. 20kg,
- motor kb. 20kg

7.1 A berendezés tisztítása



Ne tisztítsa a berendezést magasnyomású mosó segítségével.

7.2 A vészleállító gomb működésének ellenőrzése

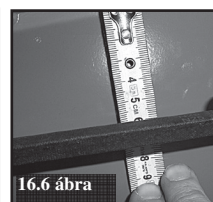
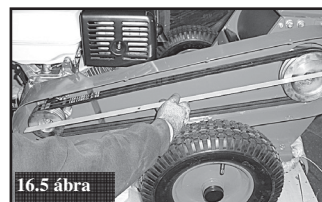
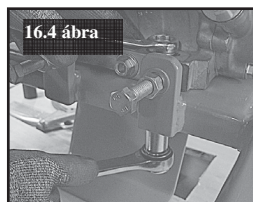
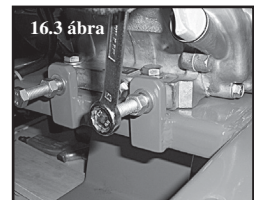
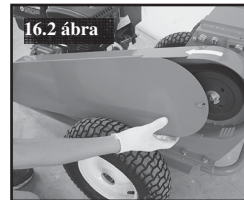
Indítsa el a motort az előzőekben leírtak szerint. Ne tegyen aprítani kívánt ágat a belépő garatba. Nyomja meg a vészleállító kapcsolót. A berendezésnek azonnal le kell állnia. A 6.5 fejezetben leírtak szerint deaktiválja a vészleállító kapcsolót és indítsa újra a berendezést. Hajtsa végre ezt az ellenőrzést minden alkalommal a berendezés használatának megkezdése előtt.

7.3 Az ékszíjak cseréje és az ékszíj feszesség beállítása

Az ékszíjakat sérülés vagy elhasználódás esetén kell kicserélni. Az ékszíjak állapotát legalább évente kétszer ellenőrizze le.

Távolítsa el az ékszíjhajtás fedelének csavarjait (16.1 ábra). Távolítsa el a fedelet (16.2 ábra). Lazítsa meg a motort a vázhoz rögzítő csavarokat (16.4 ábra). Óvatosan lazítsa meg a motor pozicionáló, ékszíj feszítő csavarokat (16.3 ábra). A motort mozdítsa el a rotor irányába, így el tudja távolítani a régi ékszíjakat és fel tudja helyezni az újakat.

Megj.: Miután az ékszíjakat eltávolította, ellenőrizze le a vágókés és az ellenpenge közötti távolságot. Ez könnyen fog menni, mivel a rotor ebben a helyzetben szabadon elfordulhat.



Az ékszíjakat a motor elmozdításával tudja megfeszíteni. Miután elérte a megfelelő ékszíjfeszesség húzza meg a motort az alvázhöz rögzítő 4 db csavart.

A megfelelő ékszíjfeszesség ellenőrzéséhez egy rúdra lesz szüksége. Helyezze a rudat a két ékszíjtárcsa tengelyéhez (16.5 ábra). Az ékszíj feszessége akkor megfelelő, amikor az ékszíjat közepén 6 cm-re lehet lenyomni (16.6 ábra).

Új ékszíj felszerelése esetén az ékszíjtárcsák tengelyének kb. 730mm-re kell egymástól lennie. Az ékszíjak feszességének beállítását követően ellenőrizze le, hogy az ékszíjak az ékszíjtárcsák hornyaiban futnak. Ellenőrizze le a rögzítő csavarokat, mindegyiknek meghúzott állapotban kell lennie. Szerelje vissza a burkolatot, majd a garatokat a helyükre.

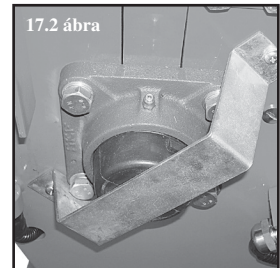
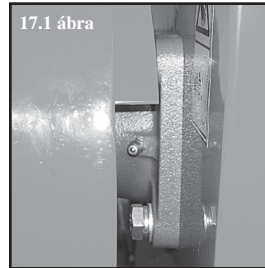
Az ékszíjak cseréjét követően indítsa el a berendezést és hagyja kb. 5 percig terheletlenül járni. Ezalatt az idő alatt figyelje a berendezést, oda nem illő hangokat és vibrációkat keresve. Ezt követően a berendezés használatra kész.

7.4 A csapágyház zsírzása

Az ágaprítón 2 db zsírzószem található a rotorház két oldalán lévő csapágyházakon (17.1 és 17.2 ábra). Egy zsírzópumpa segítségével töltsse meg a csapágyházakat univerzális kenőzsírral.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben az ékszíjhajtás felőli oldalon nem éri el a zsírzószemet lazítsa meg az ékszíjhajtás fedelét a rotorházhoz rögzítő csavart. Ekkor el tudja húzni a fedelet, hogy mögötte rá tudja tolni a zsírzószemet a zsírzópumpát. A zsírzást követően ne feledje el meghúzni a meglazított csavart.

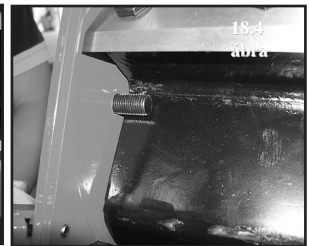
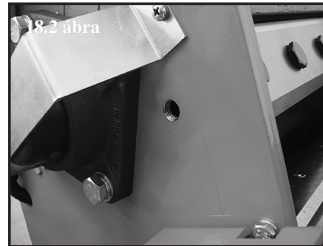
A csapágyházakat évente legalább egyszer zsírozza meg!



7.5 A vágókések cseréje

A vágókések éle kicsorbult, amikor a berendezés nem húzza be a garatba helyezett ágat. Ilyenkor a vágókést meg kell fordítani, meg kell élezni vagy ki kell cserélni. A vágókések mindkét oldalukon élezettek így meg tudja őket fordítani és újra tudja őket használni. Amint a vágókések mindkét oldala élettelené válik, akkor meg kell élezni vagy ki kell cserélni őket.

A vágókések cseréjét az alábbiak szerint tudja végrehajtani:

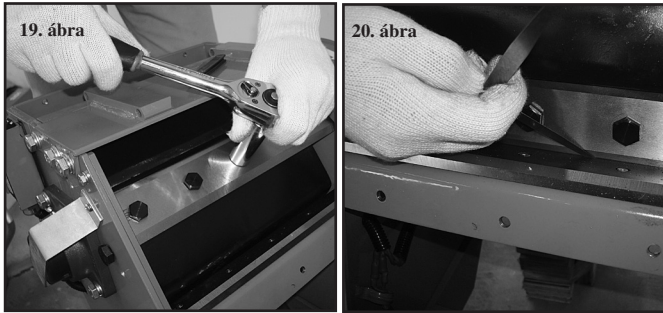


- Állítsa meg a motort.
- Fordítsa az ON/OFF kapcsolót OFF állásba.
- Távolítsa el a belépő és a kilépő garatot.
- Húzza meg az indítózsínort addig, amíg a rotorház belépő nyílásához nem fordul az egyik vágókés. Távolítsa el a rotorház oldalán lévő M12-es csavart egy csavarhúzó segítségével (18.1 és 18.2 ábra). Ennek a csavarnak a helyére helyezze be az M8x50-es rotor blokkoló csavart, majd tekerje be úgy, hogy a vége a késtartón lévő vátatba kerüljön (18.3 ábra). Tekerje be teljesen a rögzítő csavart (18.4 ábra).
- Ezáltal rögzítette a rotort, ezt követően biztonságosan el tudja távolítani a vágókés rögzítő csavarokat és a vágókéseket.
- A blokkoló csavar eltávolítását követően a rotor ismét képes lesz elfordulni.



A vágókésekkel történő munkavégzés közben mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt.

- Ismétlje meg a fenti lépéseket a másik vágókés eltávolításához.
- Amennyiben meg szeretné fordítani a vágókéseket, alaposan tisztítsa meg azokat. Nem maradhat semmilyen szennyeződés sem a vágókés alsó, sem a felső felén.
- Tisztítsa meg a rotoron azokat a felületeket, ahova a vágókések felfekszenek. Ezeknek a felületeknek is makulátlanul tisztának kell lenniük.
- Mielőtt felszerelné a vágókéseket a rotorra, ellenőrizze le azokat sérüléseket keresve. Semmilyen körülmények között ne szereljen fel sérült vágókéseket. Amennyiben a vágókések sérültek vegye fel a kapcsolatot viszonteladójával vagy szervizével.
- A vágókés rögzítő csavarokat kenje meg Loctite 243-as csavarrögzítővel az összeszerelés előtt.



- Ezt követően a vágókések felszerelhetők a rotorra. A rögzítő csavarokat kézzel tekerje be, így megelőzheti a rotorban lévő menet esetleges sérülését. A csavarok meghúzását már szerszámmal végezze. Ne feledje el rögzíteni a rotort elfordulás ellen.
- A vágópenge rögzítő csavarok meghúzási nyomatéka 80 Nm (19. ábra).
- Miután felszerelte a vágópengéket ellenőrizze le a vágópenge ellenpenge távolságot (20. ábra).
- A vágópenge ellenpenge távolságnak 0,5-1,0 mm közé kell esnie. A távolságot a legegyszerűbben úgy tudja leellenőrizni, ha a vágópenge élezett felületének középvonalát az ellenpengéhez állítja.



Ennek a hézagnak a beállítása kritikus fontosságú a berendezés megfelelő működése érdekében. A beállításhoz eltávolíthatja az ékszíjakat, úgy a rotor szabadon el tud fordulni.

Amennyiben a vágópenge ellenpenge távolság kisebb vagy nagyobb mint a fenti értékek, be kell állítani az ellenpengét. Lazítsa meg az ellenpenge rögzítő csavarokat, **de ne távolítsa el azokat teljesen**. Csak lazítsa meg őket egy kicsit. Állítson az ellenpengén, majd ellenőrizze le a vágópenge ellenpenge távolságot. Amint a távolság 0,5-1,0 közé esik húzza meg a rögzítő csavarokat. Még egyszer ellenőrizze le a távolságot. Egy nyomatékkulcs segítségével húzza meg a z ellenpenge rögzítő csavarokat 50 Nm-el.



Ne felejtse el visszaszerelni a fedeleket a rotor házra!



Ne felejtse el visszatenni és meghúzni a blokkoló csavar helyére az eredetileg ott lévő csavart!

Amennyiben a vágópengéknek mindkét oldala életlen, meg kell élezni őket.



A vágópengék élezését minden esetben bízza szakemberre.



Sérült vágópengét ne élezzen meg. A sérült vágópengék használata veszélyes szituációhoz vezethet.



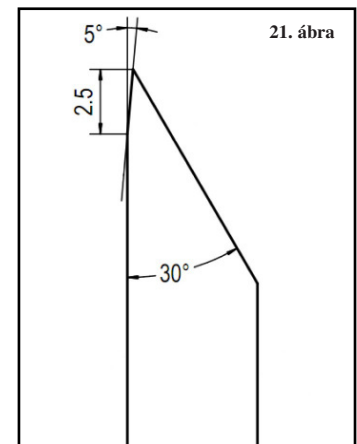
Ne használjon olyan élező szerszámot, amely nem képes megfelelő élet előállítani a vágópengén. Győződjön meg róla, hogy élezés közben a vágóél nem hevült túl. A penge túlhevülése az anyag kilágyulását okozza és ezt követően a vágóél "puhává" válik.



Élezéskor tartsa meg a 21. ábrán látható szögeket.



A vágókések élezését követően, miután felszerelte azokat a rotorra, ellenőrizze le, hogy a vágókések nem érnek hozzá az ellenkéshez. Amennyiben hozzáérnek, cserélje ki a vágókéseket.



7.6 Motorolaj csere

Kövesse a motor használati útmutatójában leírtakat.

7.7 A motor karbantartása

Kövesse a motor használati útmutatójában leírtakat.

8. Technikai specifikáció

	GTS 900 M	GTS 900 G
motor	Mitsubishi GT1000	GTE270
indítás	berántó zsinór	berántó zsinór
lökettérfogat	296 cc	270 cc
motor teljesítmény	7,5 kW, 10 HP	6,7 kW, 9 HP
üzemanyag	ólommentes	ólommentes
üzemanyagtartály térfogata	6 liter	6 liter
olajszenzor	nincs	van
aprítandó ág max. átmérő	80 mm	80 mm
töltő nyílás		
töltő nyílás magasság	1050 mm	1050 mm
töltő nyílás mérete	250 x 250 mm	250 x 250 mm
kilépő nyílás		
kilépő nyílás magassága	1380 mm	1380 mm
kilépő nyílás elhelyezkedése	oldalt	oldalt
deflektor	90°-ban állítható	90°-ban állítható
biztonsági eszköz	vészleállító kapcsoló	vészleállító kapcsoló
kerék átmérő	400 mm	400 mm
kerekek	csúszócsapágyas	csúszócsapágyas
vágókések	2 db, 2 élű kés, 1 db ellenkés	2 db, 2 élű kés, 1 db ellenkés
méreték (H x Sz x M), mm	1250x670x1380	1250x670x1380
súly	132 kg	132 kg
mért hangnyomás szint L_{WA}	111 dB(A)	111 dB(A)
garantált hangnyomás szint L_{WA}	115 dB(A)	115 dB(A)

9. Hibamegoldás

probléma	ok	megoldás
<p>Az ágaprító teljesítménye nem megfelelő: a rotor nem húzza be az aprítani kívánt ágot.</p> <p>A nyesedékek mérete nagyon eltérő</p>	<ul style="list-style-type: none"> - A vágókések el vannak kopva. - Az aprítani kívánt faág átmérője túl nagy. - Túl nagy a távolság a vágókés és az ellenpenge között. A megfelelő távolság 0,5-1,0mm közé kell hogy essen 	<ul style="list-style-type: none"> - Fordítsa vagy élezze meg, szükség esetén cserélje ki a vágókéseket (7.5 fejezet) - Távolítsa el a 8,5 cm-nél vastagabb ágakat a garatból - Állítsa be a vágópenge ellenpenge távolságot 0,5-1,0mm közé (7.5 fejezet)
<p>A motor nem indul/ magától leáll</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Motor elektromos meghibásodás - Kifogyott az üzemanyag - Nincsen, vagy túl kevés a motorolaj a motorban 	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze le, hogy a motoron lévő kapcsoló a BE álláson áll - Ellenőrizze le, hogy a vészleállító kapcsoló kikapcsolt állapotban van. - Ellenőrizze le az olaj és az üzemanyag szintet, szükség esetén töltsön utána Szükség esetén vegye fel a kapcsolatot szervizével

probléma	ok	megoldás
A berendezés blokkolódott használat közben. A motor nem tud beindulni mert valami megakasztja	<ul style="list-style-type: none"> - Az aprítani kívánt faág átmérője túl nagy. - Idegen tárgyak kerültek a garatba mint pl. kövek vagy acél 	<p>Állítsa le a motort és távolítsa el a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból. Távolítsa el a rotor tengelyének fedelét. A mellékelt szerszám segítségével fordítson a rotor tengelyén néhány fokot az óramutató járásával ellentétes irányba. Távolítsa el a kilépő garatot. Ne érintse meg a vágópengéket még munkavédelmi kesztyűben sem, komoly sérüléseket okozhatnak. Blokkolja a rotort a mellékelt rögzítő segítségével majd távolítsa el a rotorházban és a belépő garatban lévő tárgyakat ellenőrizze le a vágókéseket, szükség esetén cserélje ki őket. SEMMILYENM KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT SE NYÚLJON A BELÉPŐ GARATBA VAGY A ROTORBA!</p>
Nem jön ki nyesedék a berendezésből. A kilépő cső eltömődött	Túl sok nedves anyag (levelek, fű, rohadó növények) került a garatba.	<p>Állítsa le a motort és csatlakoztassa le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról. Blokkolja a rotort a mellékelt blokkoló szerszám segítségével. Szerelje le a kilépő garatot. Ne érintse meg a vágópengéket még munkavédelmi kesztyűben sem, komoly sérüléseket okozhatnak. Egy szerszám segítségével távolítsa el a megakadást okozó tárgyat. Szerelje vissza a kilépő garatot, majd húzza meg a rögzítő csavarjait. Távolítsa el a speciális kulcsot a rotor tengelyéről. Indítsa be a motort.</p>

10. GARANCIA

A garanciára vonatkozó minden információt megtalál a berendezéshez kapott jótállási jegyen.

11. EC - Megfelelőségi Nyilatkozat

A nyilatkozat megfelel a gépekről szóló 2006/42/EC irányelv z Annex II.1.A részeinek

A megfelelőségi nyilatkozat ezen a nyelven a gyártó jóváhagyásával készült el (eredeti megfelelőségi nyilatkozat alapján).

Mi:
cég neve: **Technische Handelmaatschappij J. De Wild B.V.**
címe: **De Meeten 54,
4706 NH ROSENDAAL, HOLLANDIA**

igazoljuk, hogy az alábbi termék: **GTM Professional GTS ágaprító**
típus: **GTS900**
széria szám: az adattábláról leolvasható
gyártási év: **2014**
leírás: frissen vágott ágak aprítása 8 cm-es átmérőig
teljesítmény: 5,8 kW/3600rpm
méretek: H: 125 cm, Sz: 67 cm; M: 138 cm
súly: 132 kg

A termék megfelel az alábbi európai szabványoknak:

- 2006/42/EC gépekről szóló szabvány gyűjtemény
- 2004/108/EC az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó 2004/108/EC direktíva
- 2000/14/EG a kültéri felhasználású gépekre vonatkozó zajkibocsátási direktíva

Az alábbi harmonizáló szabványokat kerültek felhasználásra:

- EN-ISO-12100 szabvány a gépek biztonságáról
- EN 13683+A2 kertgépek, beépített motorral ellátott aprítógépek biztonsági szabványa
- EN 13525 erdészeti gépek - faaprítók - biztonsági szabványa
- EN-ISO 11201 berendezések és gépek által kiadott hangok szabványa
- EN-ISO 3744 hangteljesítmény szint meghatározásának szabványa
- EN 55012 gépkocsik hajók és belső égésű motorokra vonatkozó rádiójel zavarás szabvány

A vizsgálatot végezte:

cég neve: **STĀTNÍ ZKUŠEBNA ZEMĚDĚLSKÝCH POTRAVINÁŘSKÝCH A
LESNICKÝCH STROJŮ A.S**
címe: **Třanovského 622/11, 163 04 PRAHA 6, CZECH REPUBLIC**
vizsgált gép azonosítója: **1016**
vizsgálati szám: **34-555**

termék: **GTS900**
mért hangteljesítmény szint **$L_{WA}=111$ dB**
garantált hangteljesítmény szint **$L_{WA}=115$ dB**

A technikai dokumentáció elérhető az EEA-ban és a gyártó engedélyével sokszorosítható.

Roosendaal, Hollandia

dátum: 2014.11.27

Az alábbi természetes vagy jogi személy a tulajdona a vizsgálat adatait tartalmazó dokumentum:

cég neve: **Technische Handelmaatschappij J. De Wild B.V.**
név és pozíció: **ing. J.K. Elenbaas, CTO Europe**